 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Río Amazonas Anexo No. 3
--	---	--

PLAN DE CONTINGENCIA DEL AEROPUERTO RIO AMAZONAS POR CAIDA DE CENIZA VOLCÁNICA

Existe una alta probabilidad de erupción del volcán Tungurahua y Sangay que afectaría a las provincias de Tungurahua, Chimborazo, Morona Santiago y Pastaza; el Aeropuerto "Río Amazonas" está ubicado en una de las zonas de riesgo, por lo que se ha elaborado un plan los procedimientos a seguir ante una inminente presencia de ceniza volcánica.

Para la ejecución de esta fase del plan, se ha considerado las acciones a seguirse ANTES, DURANTE y DESPUÉS de la emergencia.

1.- ANTES DE LA CAÍDA DE CENIZA

1.1.- Jefatura de Aeropuerto

- a) Establecerá los requerimientos para protección de personal, material y equipo de todas las secciones del aeropuerto, garantizar su seguridad y mantenerlos en condiciones óptimas para el desarrollo de las operaciones aéreas.
- b) Capacitará al personal sobre medidas preventivas y correctivas ante la presencia de ceniza volcánica.
- c) Coordinará con los organismos estatales las funciones y responsabilidades que tendrán en la ejecución del presente plan.
- d) Coordinar con las compañías explotadoras los procedimientos a seguir en la ejecución del presente plan.
- e) Mantener a través de la sección de meteorología una estrecha comunicación con el centro de análisis y pronóstico del Aeropuerto Internacional "Mariscal Sucre", con la finalidad de recibir información actualizada sobre la evolución de la actividad volcánica del volcán.
- f) Una vez atendidos todos los requerimientos, supervisará que las dependencias ejecuten las medidas preventivas a fin de proteger las instalaciones, material y equipo.


1.2.- Meteorología

- a) Recopilará por cualquier medio toda la información pertinente y entregará a las dependencias de Tránsito Aéreo, Jefatura, COE y Operaciones.
- b) Mantendrá actualizada la información respecto al movimiento de la nube de ceniza.

1.3.- Compañías de aviación

- a) Las compañías explotadoras serán las responsables de elaborar su propio plan de contingencia en concordancia con el plan de emergencia del Aeropuerto.
- b) Todas las compañías deben informar por escrito al Jefe de Aeropuerto, cuál es la persona responsable de la compañía, medios de comunicación que tiene, y números telefónicos para su rápida localización.
- c) Proteger sus aeronaves e instalaciones.

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Río Amazonas Anexo No. 3
--	---	--

- d) Para evacuar una aeronave debe tener el Certificado de Aeronavegabilidad y demás documentos exigidos por la Dirección General de Aviación Civil vigentes.
- e) Evacuará las aeronaves al aeropuerto que conste en su plan de contingencia y sea apropiado al tipo de aeronave.

1.4.- Grupo Aéreo 44 Pastaza





- a) El Grupo Aéreo será el responsable de elaborar su propio plan de contingencia en concordancia con el Plan de Emergencia del Aeropuerto.
- b) Mantendrá informará por escrito al Jefe de Aeropuerto, cuál es la persona responsable de la compañía, medios de comunicación que tiene, y números telefónicos para su rápida localización.
- c) Es de su exclusiva responsabilidad la evacuación de las aeronaves.

1.5.- Instituciones Externas


- a) **La Brigada de Selva 17 Pastaza** actuará de acuerdo al Plan Interno de la 17 BS "Pastaza" para este tipo de contingencia y en concordancia con el Plan de Emergencia del Aeropuerto.
- b) **La Unidad Provincial de Gestión de Riesgo de Pastaza de Pastaza y Cruz Roja**, mantendrán estrecha comunicación con la Jefatura de Aeropuerto a fin de informar la evolución de la actividad volcánica del volcán Tungurahua o cualquier otro.
- c) **El Cuerpo de Bomberos de Mera, Shell y Puyo** en caso de caída de ceniza en el Aeropuerto, designará al personal y equipo que apoyará al Jefe de Aeropuerto en el desalojo de ceniza volcánica.
- d) **La Empresa Eléctrica**, preverá las acciones necesarias a fin de garantizar un suministro continuo de energía eléctrica a las instalaciones del aeropuerto.

2.- DURANTE LA CAIDA DE CENIZA VOLCÁNICA

2.1.- Jefatura de Aeropuerto

- a) La Jefatura de Aeropuerto coordinará, controlará y dirigirá la evacuación de las aeronaves civiles y militares que se encuentren en el Aeropuerto de "Río Amazonas", con el propósito de proteger las aeronaves, a los pasajeros y equipos de apoyo, una vez que se conozca por:
 -  Informe del Instituto Geofísico de la Escuela Politécnica Nacional
 -  Informes meteorológicos DGAC
 -  Notificación ASHTAM; u,
 -  Observación directa de presencia de ceniza volcánica en el aeropuerto.
- b) Conocida la declaratoria de la **ALERTA ROJA**, activará la cadena de llamadas a las compañías de aviación y autorizará la evacuación de las aeronaves de acuerdo a su plan de contingencia, considerando el estado de aeronavegabilidad de las mismas
- c) Dispondrá a la Torre de Control y Operaciones que faciliten y colaboren en la evacuación de las diferentes aeronaves.
- d) Los aeropuertos de destino serán aquellos que cada compañía de aviación haya seleccionado.




Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Río Amazonas Anexo No. 3
--	---	--

- e) La evacuación de las aeronaves se realizará únicamente durante el día y si las condiciones meteorológicas son favorables.
- f) Analizará la información de la actividad volcánica, recopilada por la sección de meteorología; ante una inminente caída de ceniza volcánica sobre el aeropuerto y áreas de aproximación, previa consulta inmediata con el Director General de Aviación Civil tomará la decisión para el cierre de las operaciones aéreas, emitiendo el NOTAM correspondiente.
- g) Emitido el NOTAM dispondrá al Control de Tránsito Aéreo notifique a las aeronaves en vuelo, desde y hacia la estación para que se dirijan a su aeródromo alternativo.
- h) Se dispondrá que el personal de turno utilice las protecciones entregadas para este fin.

3

2.2.- Meteorología

- a) Coordinará, receptorá y transmitirá toda la información entregado por:
 -  El Instituto Geofísico de la Escuela Politécnica Nacional
 -  Los informes meteorológicos DGAC
 -  Los reportes ASHTAM.
- b) Informará a la Torre de Control, Operaciones, AIS y Jefatura de Aeropuerto la evolución del evento atmosférico y los pronósticos meteorológicos.

2.3.- Sección AIS

- a) Receptorá y entregará toda la información que reciba por el sistema IAT.
- b) Emitirá el Notam de cierre del Aeropuerto previa coordinación con Torre de Control, Operaciones y autorización del Jefe de Aeropuerto.


2.4.- Compañía de aviación

- a) En concordancia con las regulaciones vigentes, las tripulaciones antes del vuelo están en la obligación de recabar toda la información meteorológica y Notams vigentes relacionados con este evento natural, aeródromo de destino y de alternativa
- b) Notificará a la Jefatura de Aeropuerto que activa su plan de evacuación y coordinar toda actividad relacionada con este objetivo.
- c) Al momento de la declaratoria de la **ALERTA ROJA**, es facultativo para cada compañía ejecutar su plan de evacuación o no.
- d) Las compañías son las únicas responsables de la operación y seguridad de sus aeronaves de acuerdo a los procedimientos establecidos en sus manuales.
- e) Las compañías serán las únicas responsables del resguardo de la integridad física de las aeronaves, instalaciones, equipos y personal que se mantiene en sus instalaciones.

2.5.- Grupo Aéreo 44 Pastaza

- a) Aplicará los procedimientos establecidos para caída de ceniza volcánica.
- b) Las tripulaciones antes del vuelo están obligados a recabar toda la información meteorológica y Notams vigentes relacionados con este evento natural, aeródromo de destino y de alternativa.
- c) Deben notificar al Jefe de Aeropuerto que activa su plan de evacuación y coordinar toda actividad relacionada con este objetivo.
- d) Al momento de la declaratoria de la **ALERTA ROJA**, es facultativo si ejecuta o no su plan de evacuación.

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Río Amazonas Anexo No. 3
--	---	--

- e) El Grupo Aéreo es el único responsable de la operación y seguridad de sus aeronaves de acuerdo a los procedimientos establecidos en sus manuales.
- f) El Grupo Aéreo será el único responsable del resguardo de la integridad física de sus aeronaves, instalaciones, equipos y personal que se mantiene en sus instalaciones.

2.6.- Instituciones Externas.

- a. **La Brigada de Selva 17 Pastaza**, apoyará a la Jefatura de Aeropuerto dando seguridad en las instalaciones del aeropuerto ubicadas en el área aeronáutica.
- b. **La Unidad Provincial de Gestión de Riesgo de Pastaza y Cruz Roja**, mantendrá informada al Jefe de Aeropuerto de todo lo concerniente a la evolución de la actividad volcánica.
- c. El **Dispensario de la Brigada de Selva 17 Pastaza**, de ser necesario dará atención médica al personal que lo requiera o enviará a los hospitales de la ciudad.
- d. **La Empresa Eléctrica**, preverá las acciones necesarias a fin de garantizar un suministro continuo de energía eléctrica a las instalaciones del aeropuerto.

4

3.- DESPUÉS DE LA CAIDA DE CENIZA VOLCÁNICA

3.1.- Centro de Operaciones de Emergencia

- a) El operador del COE activará la cadena de llamadas.
- b) Coordinará el apoyo solicitado por el Jefe de Aeropuerto a las instituciones de apoyo mutuo.
- c) Coordinará con las entidades estatales para remoción de escombros en la pista, plataforma y áreas alrededor de la pista.
- d) Las operaciones aéreas se reiniciarán manteniendo los niveles de seguridad en el menor tiempo posible, porque podría necesitarse ayuda externa.

3.2.- Jefatura de Aeropuerto


- a) El Jefe de Aeropuerto o quién lo sustituya coordinará con el SSEI, Brigada de Selva 17 Pastaza, Compañías explotadoras, Cuerpo de Bomberos de Mera y Puyo, la limpieza de la pista y plataformas para iniciar con las operaciones aéreas.
- b) Coordinará con todas las secciones para que las áreas y equipos bajo su responsabilidad se encuentren en normal funcionamiento.
- c) Previa certificación de las diferentes secciones, la Jefatura de Aeropuerto comunicará al señor Director General de Aviación Civil para la emisión del Notam de reinicio de las operaciones en el Aeropuerto.
- d) El Jefe de Aeropuerto o quién lo subrogue activará la cadena de llamadas a las compañías explotadoras informando la apertura del aeropuerto a las operaciones aéreas.






3.3.- Sección AIS

- a) Emitirá el Notam de inicio de las operaciones aéreas, previa coordinación con Torre de Control, Operaciones y autorización del Jefe de Aeropuerto.

3.4.- Compañía de aviación

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Río Amazonas Anexo No. 3
--	---	--

- a) Las compañías cumplirán con los procedimientos establecidos en los manuales de mantenimiento previo al reinicio de sus operaciones.
- b) Será decisión de la compañía de aviación operar desde o hacia el aeropuerto de "Río Amazonas", conociendo las condiciones en que este se encuentra.
- c) Las tripulaciones de vuelo deberán considerar para el despegue como para el aterrizaje:
 -  Aplicar la técnica de despegue en rodaje (Rolling Take Off).
 -  El rodaje se realizará con mínima potencia.
 -  Usar lo menos posible la reversa en el aterrizaje.
 -  Entre despegues y aterrizajes habrá un período de tiempo (mínimo 5 minutos).
 -  Las aeronaves en plataforma permanecerán con cobertores en los motores, turbinas y sistema pitot - estático.

5

3.5.- Grupo Aéreo 44 Pastaza

- a) Pondrá en ejecución el plan que dispone para dicha eventualidad.

3.6.- Instituciones Externas




- a) **La Brigada de Selva 17 Pastaza**, apoyará al Jefe de Aeropuerto con su personal para las labores de limpieza de la pista y plataformas y reiniciar las operaciones aéreas en el aeropuerto lo más rápidamente.
- b) **El Cuerpo de bomberos de Mera, Shell y Puyo** apoyarán con su personal y motobombas para la limpieza de la pista y plataformas.
- c) **La Empresa Eléctrica** preverá las acciones necesarias para garantizar un suministro continuo de energía eléctrica a las instalaciones del aeropuerto.

4.- REQUERIMIENTOS

4.1.- Equipo de protección para el personal del aeropuerto:




	Mascarillas	Cantidad:	50 unidades
	Gafas		50 unidades
	Guantes		50 pares
	Protectores de oídos		50 unidades

4.2.- Materiales para la limpieza:


	Escobas	Cantidad:	30 unidades
	Palas		10 unidades
	Fundas grandes de polietileno		100 unidades

4.3.- Transporte

Para el transporte de la ceniza a los lugares que determine el Municipio del Cantón Mera, se solicitará la colaboración de:

	Consejo Provincial de Pastaza	Cantidad:	1 volqueta
	Municipio Cantón Mera		1 volqueta
	Dirección Provincial de Obras Públicas de Pastaza		1 volqueta

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------

 Dirección General Aviación Civil	Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Aeropuerto Río Amazonas Anexo No. 3
--	---	--



De ser necesario se solicitará la colaboración del Municipio del Cantón Pastaza.

Lic. JOSÉ B. OCHOA RODRÍGUEZ
Jefe de Aeropuerto Río Amazonas

Plan Operativo de Ceniza Aeronáutico	Julio 2011	REVISIÓN No. 1
---	-------------------	-----------------------